



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION B : VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

SESSION 2017

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

À l'issue de l'épreuve, le dossier réponses sera agrafé dans la copie d'examen.



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option B : VTR	1706-MV VT T	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 1 / 7

Question 1 :

CLIENT :		
Véhicule		
Immatriculation :	1 ^{ère} Mise en circulation :	Kms :
Marque	Modèle :	
Type :	N° de série :	
Type moteur :	Energie :	Puissance fiscale :

Question 6 :

Equipement de sécurité	Oui	Non
Une combinaison de travail		
Masque de protection respiratoire		
Casque		
Gants		
Lunettes		
Chaussures de sécurité		

Question 7 :

- Bloquer le véhicule avec des cales et le frein d'immobilisation pour l'empêcher de rouler.
-
-
-
-
-
-
-

Question 10 :

Travaux d'entretien réalisés selon l'échéance	Après maxi.km	Après maxi.années	Oui	Non
Remplacer huile moteur, le pré filtre et le filtre à huile si <input type="checkbox"/> Conditions d'utilisation difficiles, essentiellement trafic de chantier	50000	1 an		
Remplacer la cartouche du filtre à air si le témoin s'allume sur l'écran ou au plus tard après	200000	2 ans		
Remplacer la cartouche du dessiccateur d'air avec reniflard		2 ans		
Graisser l'arbre à cames de frein pratiquement sans entretien <input type="checkbox"/> Conditions d'utilisation difficiles, essentiellement trafic de chantier <input type="checkbox"/> Conditions d'utilisation normales, essentiellement trafic routier	150000 200000	2 ans 3 ans		
Remplacer l'huile de la boîte de vitesses et la boîte de transfert	75000	1 an		
Démonter, contrôler l'usure de la courroie trapézoïdale nervurée, du galet tendeur et de la poulie de guidage, et remplacer si nécessaire	360000	3 ans		
Renouveler le liquide du circuit de refroidissement et la cartouche de silicate	500000	4 ans		
Système hydraulique centralisé, vidange d'huile et changement du filtre	500000	4 ans		
Remplacement du couvercle/de la valve de surpression du vase d'expansion de liquide de refroidissement	500000	5 ans		

Question 11 :

Élément vidangé	Type de fluide	Quantité

Question 14 :

Bouchon vidange moteur	
Couvercle filtre à huile	
Bouchon vidange boîte de vitesses	
Serrage des écrous de roues	

Question 15 :

Marque	
Type	
Largeur	
Rapport de série (H/S)	
Diamètre	
Indice de charge	
Correspondance (Kg)	
Code vitesse	
Correspondance (Km/h)	

Question 16 :

	Container lubrifiants	Container à filtres	Container à fluides refroidissement	Container pour éléments souillés	Container à ferrailles	Container pour les emballages	Container pneumatique
Huile moteur							
Huile boîte de vitesses							
Filtre à huile							
Pré-filtre à huile							
Joint de bouchon de vidange					X		
Liquide de refroidissement							
Carton emballages							
Chiffons, papiers				X			
Pneumatiques							

Question 20 :

D0836 EURO 5 DOC	D0836 L EURO 6 EGR	D0836 LO EURO 6 EGR / SCRT	D0836 LOH EURO 6 EGR / SCRT
CED21RH	ACD56TZ	EDC14	DCE14
CED36RH	ACD42TZ	EDC15	DCE18
CED46RF	ADC42TZ	EDC17	DCE21
CDE56RF	ADC45TZ	EDC19	DCE17

Question 21 :

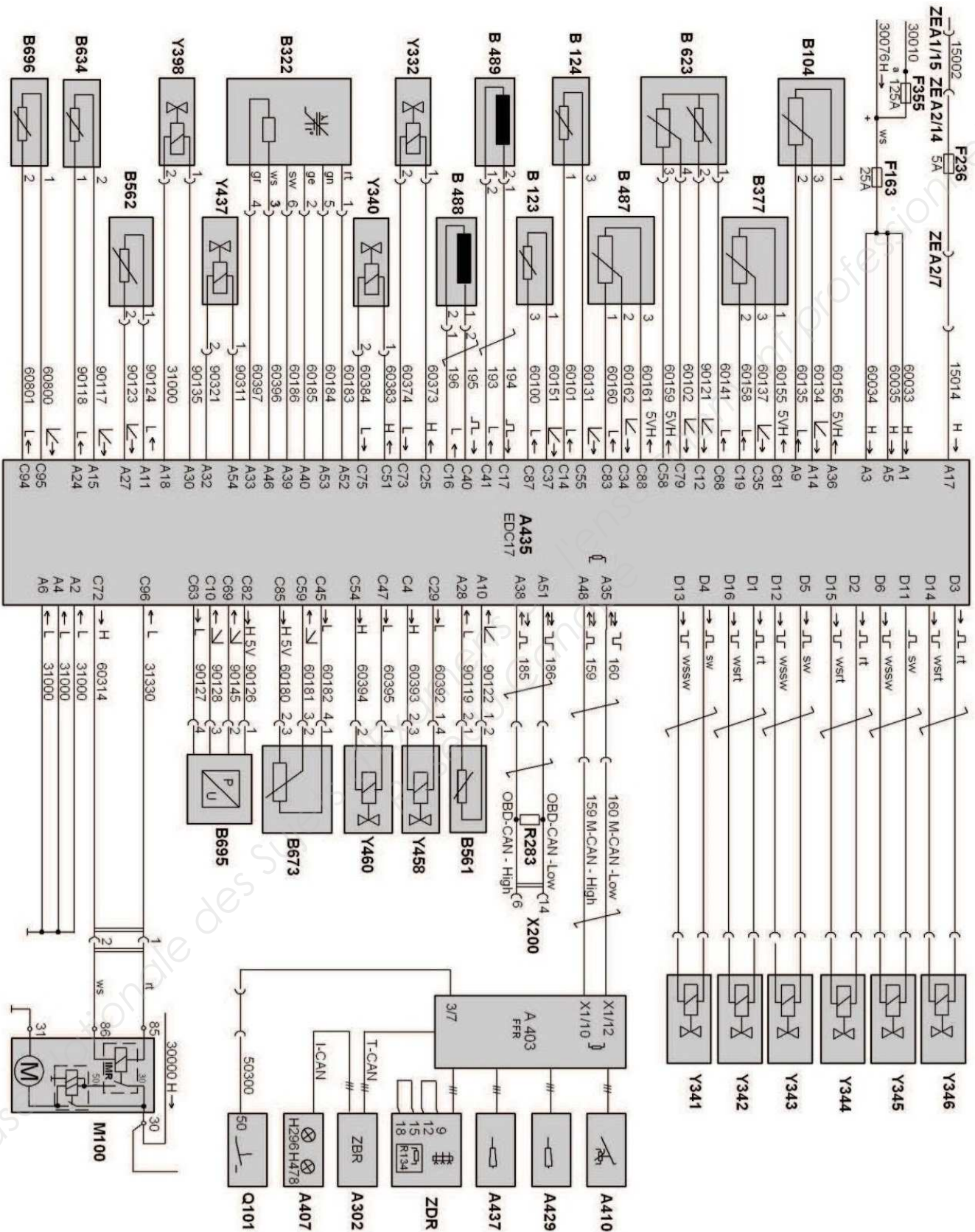
P -

1 -

5 -

18 -

Question 22 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option B : VTR	1706-MV VT T	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 6 / 7

Question 25 :

« Liaison » capteur PMH au calculateur moteur	« Liaison » ordinateur de pilotage véhicule / calculateur moteur			
	Ordinateur de pilotage véhicule		Calculateur moteur	
Fil n° 195	Fil n°.....	Broche n°:	Fil n°.....	Broche n°.....
Fil n°	Fil n°160	Broche n°:	Fil n°160	Broche n°.....

Question 26 :



Question 29 :

Description	BROCHE	BROCHE	Valeur de consigne	Valeur relevée
- Capteur incrémental de vitesse de rotation du vilebrequin (B488)			0,75 – 1,10 kΩ	∞
- Mise à la masse	C16	A2	> 10 kΩ	∞

Élément défectueux :

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option B : VTR	1706-MV VT T	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 7 / 7